



Ilisimatitsissut Notat

Uunga Klageudvalget vedrørende Miljøbeskyttelse
Til

Assinga uunga Mette Skarregaard Pedersen
Kopi til

30-04-2019
Sags nr. 2018 - 7090
Akt. nr. 7563213

Postboks 1614
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: paian@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Procesnotat for udvidelsen af Nuuk Lufthavn

- Projektet
- Borgerinddragelse
- Detaljeret tidsoversigt

Projektet

Den nuværende landingsbane i Nuuk planlægges udbygget til en længde på 2.200 meter og en bredde på 45 meter. En udvidelse vil betyde, at større fly kan lande direkte fra det meste af Europa og Nordamerika. Placeringen af den forlængede landingsbane vil tage udgangspunkt i den eksisterende bane, og strækker sig næsten helt fra Malenebugten i syd til Godthåbsfjorden i nord. Ud over landingsbanen skal der etableres bygninger (terminalbygninger, garager m.m.), servicefaciliteter m.v., ligesom det kan komme på tale at ændre installationer og konstruktioner (f.eks. antenneanlæg) i en vis afstand fra selve lufthavnen.

Projektet medfører væsentlige miljøpåvirkninger, som er beskrevet og vurderet i VVM-redegørelsen. For at sikre en høj kvalitet igennem VVM-processen, har Departementet anvendt rådgivning fra COWI, DCE og Orica.

Borgerinddragelse og klage

VVM-redegørelsen for Udvidelsen af Nuuk Lufthavn har været i otte ugers offentlig høring fra den 6. februar til den 3. april 2018 og der i den forbindelse afholdt borgermøde i Nuuk for at oplyse borgerne om anlægsprojektets miljøpåvirkning. Borgerne har haft mulighed for at give deres mening til kende, komme med ændringsforslag eller gøre indsigelser mod anlægsprojektet.

I forbindelse med høringen modtog Departementet to høringssvar. Efter høringsperioden blev VVM-redegørelsen opdateret, hvilket medførte væsentlige ændringer i forhold til miljøpåvirkningen fra støj i henholdsvis anlægs- og driftsfasen samt væsentlige ændringer i miljøpåvirkningen af Malenebugten. Da ændringerne var væsentlige, blev den opdaterede VVM-redegørelse sendt i en fornyet fire ugers offentlig høring og der blev afholdt et til borgermøde.

I forbindelse med den fornyede høring modtog Departementet fire skriftlige høringssvar. De relevante kommentarer til VVM-redegørelsen fra høringssvarene og ved borgermøderne er indarbejdet i VVM-redegørelsen og har dannet grundlag for yderligere vilkår i VVM-godkendelsen.

Et af vilkårene i VVM-godkendelsen er, at Kalaallit Airports skal udarbejde en miljøplan, som Departementet skal godkende, før anlægsarbejdet igangsættes. I miljøplanen indgår beskrivelser af de afværgende foranstaltninger, som man planlægger at bruge for at reducere negative miljøpåvirkninger mest muligt. Miljøplanen udarbejdes først efter, at VVM-godkendelsen er givet, da planen kræver et detaljeret kendskab til projektet. Dette kendskab opnås som regel først i detailprojekteringen, hvor bygherre har valgt sin entreprenør. Departementet har igennem godkendelsen af miljøplanen mulighed for at vurdere og fastsætte de afværgende foranstaltninger i projektet. Der er ikke lovkrav om borgerinddragelse i denne del af processen.

Ifølge VVM-bekendtgørelsens¹ §33 og Miljøbeskyttelseslovens² § 60 stk. 2 er klageberettigede:

¹ Selvstyrets bekendtgørelse nr. 5 af 27. marts 2013 om vurdering af visse anlægs virkninger på miljøet og betaling for miljøtilsyn.

1. Den, til hvem afgørelsen er rettet
2. Landslægeembedet
3. Alle, der må antages at have en individuel eller væsentlig interesse i sagens udfald.
4. Foreninger og organisationer, der efter deres vedtægter har til formål at varetage væsentlige rekreative, miljø- og naturmæssige interesser.

Detaljeret tidsoversigt

Dato:	Status/aktivitet/kommentar:
05.06.2016	Modtagelse af VVM-anmeldelse vedr. udvidelse af Nuuk Lufthavn.
04.07.2016	Afgørelse om VVM-pligt.
27.01.2017	Modtagelse af Terms of Reference for udvidelsen af Nuuk Lufthavn.
22.02.2017	Afsendelse af krav om revideret Terms of Reference.
28.02.2017	Modtagelse af revideret Terms of Reference for udvidelsen af Nuuk Lufthavn.
06.03.2017	Godkendelse af Terms of Reference for udvidelsen af Nuuk Lufthavn.
05.09.2017	Modtagelse af VVM-redegørelse for udvidelse af Nuuk Lufthavn.
15.09.2017	Kommentarer til VVM-redegørelse afsendt.
13.10.2017	Modtagelse af revideret VVM-redegørelse.
25.10.2017	Kommentarer til revideret VVM-redegørelse afsendt.
24.11.2017	Otte ugers offentlig høring af VVM-redegørelsen igangsat.
03.12.2017	Afsendelse af skrivelse om mulige ændringer i projektets anlægstidspunkter.
04.12.2017	VVM-redegørelsen trækkes tilbage.
02.02.2018	Modtagelse af opdateret VVM-redegørelse.
06.02.2018	Otte ugers offentlig høring af VVM-redegørelsen igangsat (til 03.04.2018)
12.03.2018	Afholdelse af 1. borgermøde i Nuuk.
17.04.2018	Modtagelse af tilrettet støjafsnit til VVM-redegørelsen.
07.05.2018	Kommentarer til støjafsnit afsendt.
23.05.2018	Ansøgning om tilladelse til sprængning om natten og det tilhørende reviderede støjafsnit trækkes tilbage.
26.06.2018	Afsendelse af krav om opdatering af VVM-redegørelse i forhold til støj, afgravning af jord og udledning af næringsberiget overfladevand til Malenebugten.
04.07.2018	Afsendelse af dokumentation for påvirkning af Malenebugt ved udledning af næringsberiget overfladevand.
22.08.2018	Modtagelse af tilrettet VVM-redegørelse.
14.09.2018	Kommentarer til revideret VVM-redegørelse afsendt.
05.10.2018	Modtagelse af tilrettet VVM-redegørelse.
08.10.2018	Kommentarer til revideret VVM-redegørelse afsendt.
24.10.2018	Modtagelse af opdateret VVM-redegørelse samt bilag.
07.11.2018	Kommentarer til revideret VVM-redegørelse afsendt.
08.11.2018	Afsendelse af afgørelse om fornyet høring og krav om nyt borgermøde.
14.11.2018	Modtagelse af endelige version af VVM-redegørelsen samt bilag.
16.11.2018	Forny fire ugers offentlig høring af VVM-redegørelsen igangsat (til 14.12.2018)
11.12.2018	Afholdelse af 2. borgermøde i Nuuk.

² Inatsisartutlov nr. 9 af 22. november 2011 om beskyttelse af miljøet.

18.01.2019	Afsendelse af udkast til VVM-godkendelse i partshøring hos Kommuneqarfik Sermersooq og Kalaallit Airports (KAIR).
24.01.2019	Modtagelse af kommentarer til partshøringsmaterialet fra KAIR.
25.01.2019	Modtagelse af kommentarer til partshøringsmaterialet fra Kommunen.
25.01.2019	Møde med Kommunen og KAIR om vilkår i VVM-godkendelsen.
28.01.2019	Tilrettet VVM-godkendelse sendes i fornyet partshøring hos Kommunen og KAIR
01.03.2019	Naalakkersiusut behandler godkendelsen.
04.03.2019	VVM-godkendelsen meddeles til KAIR og offentliggøres på Naalakkersuisuts hjemmeside. Klageperioden på 6 uger påbegyndes (til 15.04.2019).
08.03.2019	VVM-godkendelsen annonceres i Sermitsiaq.
13.03.2019	VVM-godkendelsen annonceres i AG. Hvidbogen offentliggøres på Naalakkersuisuts hjemmeside.
15.04.2019	Modtagelse af klage over VVM-godkendelsen.
17.04.2019	Klage videresendes til Klageudvalget for Miljøbeskyttelse.