

Departementet for Natur og Miljø

Att. Departementschef Mette Skarregaard Pedersen

29-04-2019

pan@nanoq.gl

Udtalelse ifm. klage over VVM-godkendelse af udvidelsen af Nuuk Lufthavn.

Departementet for Natur og Miljø har den 17-04-2019 fremsendt følgende til Kalaallit Airports International A/S (KAIR):

- Brev fra Departementet for Natur og Miljø vedr. klage over VVM-godkendelse af udvidelsen af Nuuk Lufthavn
- Klage over VVM-godkendelse af udvidelsen af Nuuk Lufthavn

Departementet beder i brevet KAIR om en udtalelse vedr. klagen. Det oplyses samtidig, at udtalelsen vil blive videresendt til Klageudvalget vedrørende Miljøbeskyttelse (Klageudvalget).

KAIR har gennemgået klagen og har i det følgende anført vores bemærkninger til denne.

Overordnet set vil KAIR indledningsvis pointere, at det er Naalakkersuisut som både har godkendt VVM-redegørelsen for Nuuk Lufthavn og godkendt VVM-godkendelsen. Det er Naalakkersuisut der vedtager bekendtgørelser og derfor kan Naalakkersuisut også godkende en dispensation der fraviger fra f.eks. VVM-bekendtgørelsen. Dette betyder, efter KAIRs opfattelse, set i forhold til Klageudvalgets behandling af sagen, at det er selve hovedloven klagen skal tage udgangspunkt i og afgøres i forhold til. Dette i modsætning til, hvis der alene havde været tale om et administrativ VVM-godkendelse, hvormed en række detaljerede cirkulærer og bekendtgørelser også vil have væsentlig betydning for sagens afgørelse.

Processen med udarbejdelse og godkendelse af VVM-redegørelsen for Nuuk lufthavn har efterhånden været tre år undervejs, siden den første VVM-anmeldelse af projektet blev indsendt af ressortdepartementet for Infrastruktur i foråret 2016. Der har undervejs været en løbende og konstruktiv dialog med Departementet for Natur og Miljø samt Kommuneqarfik Sermersooq. Der er efter KAIRs opfattelse blevet udført et meget grundigt stykke arbejde for at belyse projektets konsekvenser på natur og miljø.

Kalaallit Airports International A/S · Imaneq 33 5.Sal · Box 2000 3900 Nuuk · Greenland

*"A member of the Kalaallit Airports Group"
"Del af Kalaallit Airports Koncernen"*

Offentligheden har, bagudrettet set, haft mulighed for at give sin mening til kende via hele to gennemførte høringsrunder inkl. to VVM-borgermøder, som begge blev afholdt i Katuaq i Nuuk. I begge høringsrunder fremkom der et yderst begrænset antal høringssvar. Der blev fremsendt høringssvar fra personer, som nu også indgår i gruppen bag den fremsendte klage. KAIR har endvidere svaret på en række spørgsmål fra journalister vedr. VVM-redegørelsen, der har været offentliggjort i flere artikler i pressen. Fremadrettet set agter KAIR, at intensivere informationen til offentligheden omkring eventuelle natur- og miljømæssige påvirkninger eller gener fra anlægsprojektet, jævnfør at der i vilkårene til VVM-godkendelsen jo netop er stillet en række krav om dette. Derudover agter KAIR med jævne mellemrum, at informere mere generelt om projektets udvikling og perspektiver, jævnfør f.eks. det velbesøgte informationsmøde i Katuaq den 10. april 2019, hvor vi talte ca. 150 fremmødte personer.

Vi har afslutningsvis følgende konkrete bemærkninger til klagen:

- Side 3, 1. afsnit. KAIR vil, når denne foreligger, gerne tilbyde at offentliggøre Miljøplanen på vores hjemmeside (www.kair.gl).
- Side 3, nederst. I forhold til de planlagte sprængningsvinduer på onsdage og søndage. Der er tale om en driftsoperationel aftale imellem KAIR, Mittarfeqarfiit, Air Greenland og Air Iceland Connect. KAIR kan ikke anbefale, at vi får dette som et krav, da dette vil låse projektet hvis der sker ændringer.
- Side 4, øverst. Der har siden den nuværende lufthavns åbning i år 1979, været udlagt klausulerede støjzoner omkring lufthavnen, svarende til udbredelse fra en 2.200 meter bane.
- Side 5, øverst. Vedrørende plan for monitorering af vibrationer. KAIR har endnu ikke udarbejdet denne plan, men til orientering planlægger KAIR i sommeren 2019, dvs. inden anlægsstart, at foretage en omfattende visuel registrering af eksisterende sætninger og revnedannelser på bygninger omkring lufthavnen. Sker der skader så er det de almindelige erstatningsregler der er gældende.
- Side 6, midt. KAIR har ingen planer om at grave i den gamle jerndump eller flytte materiale fra denne til andre lokaliteter. VVM-godkendelsen indeholder en række vilkår omkring jerndumpen.
- Side 6, nederst. Forhold omkring eventuel brug af ANFO er detaljeret beskrevet i VVM-redegørelsen. I den Særlige Arbejdsbeskrivelse (SA) til de bydende entreprenører, er eventuel vandindtrængning i borehullerne håndteret ved, at det står beskrevet, at borehullerne i så vid udstrækning som overhovedet muligt skal sikres, så der ikke kan komme vand i dem. Dette kan f.eks. være ved brug af midlertidige propper.
- Side 7, næstsidsste afsnit. Vejen langs Malene-bugten til Qinngorput vil som udgangspunkt ikke blive spærret. Der vil kunne komme nogle meget kortvarige lukninger eller vejindsnævringer ifm.

arbejdet med etablering af skråningen, der ligger tæt op ad vejen. Lignende forhold har for nylig været tilfældet ifm. arbejdet omkring den nye rundkørsel længere mod øst på den samme vej.

- Side 8, midt. Grønlands Museum og Arkiv (NKA) gennemgik i sommeren 2017 hele projektområdet for kulturminde og har i deres efterfølgende rapportering af 4. september 2017 meddelt KAIR, at CITAT: *"Der blev ikke fundet fredede fortidsminder, hvorfor NKA ikke agter at foretage yderligere i sagen. Anlægsarbejdet kan således påbegyndes"*.

KAIR står til naturligvis til rådighed i forbindelse med Klageudvalgets sagsbehandling og vi ser frem til en snarlig afgørelse.



Med venlig hilsen

Peter Wistoft

Adm. Dir.

Kalaallit Airports International A/S