

Høring
VVM-redegørelse for Nuuk Lufthavn

Lille Sal, Katuaq 12. marts 2018, 19.00

Fremlæggere:
Aviaaja Karlshøj, KAIR A/S.
Hans Kristian Drejer, NIRAS

Dirigent:
Tukummeq Qaavigaq
Tolk:
MajBritt Didriksen Raal
Referent:
Tungutaq Larsen

Fremmødte: Ca. 80

Dirigent Tukummeq Qaavigaq byder velkommen.

Aviaaja Karlshøj: Ifølge lov skal der være VVM-redegørelse for Nuuk Lufthavn.

- Der fremlægges formål
- Offentligheden kan fremkomme med spørgsmål
- Høringen er ikke regnet for Selvstyret
- Der er information lagt udenfor Lille Sal, Katuaq

KAIR præsenteres.
Aviaaja Karlshøj er projektchef.

Der fremvises video ang. Projektet.

Derefter fortælles om KAIR's historie. Nuuk Lufthavn bliver færdig 2022.
Bestyrelsen for KAIR fremlægges.
Organiseringen og samarbejdspartnere fremlægges.
Projektet fremlægges: Qaqortoq Lufthavn: 1.500 m. Nuuk & Ilulissat Lufthavn: 2.200 m.
Projektet sker i 4 faser, og der vil være udbud. Og udbud vil ske i slutningen af april måned.

Placering for Nuuk Lufthavn vises: Dens form, retning og byggeri af denne.
De faktiske forhold fremlægges.
Tidsplan fremlægges.

Hans Kristian Drejer, NIRAS:
Gennemgang af VVM-redegørelse og udvidelse af Nuuk Lufthavn.
Undersøgelse og beregning af VVM-redegørelse startes 2017.
VVM er den endelige resultat og den kan hentes gennem Nanoq.gl

Fremlæggelse af VVM:

Hvad dækker VVM over? Hvad skal der nu ske? Lovgivning og inddragelse af befolkning.

Indhold af VVM fremlægges:

1. Menneskers brug af området
2. Fauna og flora
3. Jord, fjeld, is, vand, luft, klima og landskab
4. Materielle goder

Hvad vil der nu ske?

Tidshorisont:

Der vil være høring indtil 03. april 2018

Lufthavnen vil ibrugtages 2022.

12 miljøforhold fremlægges:

- Flora og fauna
- Trafikale forhold
- Støj og vibrationer
- Luftforurening og emissioner
- Ressourceforbrug
- Affald og affaldshåndtering
- Forurening af jord
- Overfladevand og spildevand
- Klimatiske forhold
- Visuelle, landskabelige og rekreative forhold
- Kulturhistoriske interesser
- Socioøkonomiske forhold

Miljøpåvirkninger, anlægs tidsperioder, drift:

- Flora og fauna
- Trafikale forhold
- Støj under anlægsfase og anlægsperioder

Støjtryk vises som db. Støjgrænser er db(A). Støj vises som diagram. Gennemsnitsstøjen for fly vises som diagram.

- Luftforurening og emissioner
- Ressourceforbrug
- Affald og affaldshåndtering
- Forurening ifm sprængning og anlæg
- Overfladevand og spildevand
- Klimatiske forhold
- Visuelle, landskabelige og rekreative forhold
- Visualisering af lufthavn ved stills
- Forhold – sundhed og rekreation
- Kulturhistorie
- Socioøkonomi, sundhed og materielle goder
- Sammenfatning

Spørgsmål efter pausen:

Allan: Hangarer og klubhuse til piloter – disse er ikke med i VVM?

Svar: Angående dette, henvend til Mittarfeqarfiit.

Jens Petersen: Med henblik på sikkerheden, hvorfra lander flyene og hvem holder øje med dette?

Da dette ikke har relevans til VVM, så kan Niras ikke svare på spørgsmålet.

Schulz: Da der er 9 lastbiler, der skal bruges til havnen, er dette ikke udtryk for, at der vil sprænges mere? Med hensyn til trafikken og med hensyn til fly der er i venteposition, er lastbiltrafikken ikke for højt?

Vi arbejder udelukkende med VVM, men vi har kigget på støj. Jeg har arbejdet i mange år og har kendskab til støjniveauer. Eksempelvis forurening, beregninger sker med henblik på disse. Forurening vil ikke være så højt, da lufthavnen ikke er stor i forhold til andre landes lufthavne. Vandreservoiret ligger afsides og fly er hurtige. Første VVM blev sat i bero, da der ville komme nye forbedringer.

Barfoed: Støv og skiløp. Kan man se, om støv vil brede sig?

Der vil komme støv ifm sprængninger.

Jens Petersen: Smuglere ifm med sikkerheden, vil der opstilles x-ray udstyr?

Jeg kan ikke svare på dette, da dette ikke har relevans til VVM.

Lufthavnen er ikke ændringen – vil flora og fauna forsvinde?

Vi har lavet undersøgelser, flora og fauna vil forsvinde.

Høringen slutter og der henvises til links, såfremt nogen ønsker noget svar.

Høring slut 20.31.