

Notat

Til: Departementet for Natur og Miljø,
Postboks 1614
3900 Nuuk

Vedr.: Høringssvar til:
VVM-redegørelsen (Vurdering af Virkninger på Miljøet) for anlægsprojektet
'Udvidelse af Nuuk Lufthavn'

By og Boligudvikling takker for VVM redegørelsen for anlægsprojektet "Udvidelse af Nuuk Lufthavn", som er i høring i 8 uger til d. 3.april 2018.

Den nye lufthavn vil have en enorm betydning for Nuuk i fremtiden. Fysisk og miljømæssigt på grund af det store anlæg, og økonomisk da det forventes at Nuuk vil opleve økonomisk vækst på mange fronter.

Afdelingens kommentarer handler hovedsageligt om følgende emner:

1. Miljø. Anlæggets miljøpåvirkning i anlægs- og driftsfasen.
2. Det visuelle. Anlæggets påvirkning på det visuelle, landskabelige og rekreative i anlægs-samt driftsfasen.
3. Tilsyn. Kommunen som tilsynsmyndighed på et så stort anlægsbyggeri.
4. Div. kommentar

1, Miljø:

I forbindelse med afvanding, afisningsmateriale, gasolie/diesel, jet fuel og benzin, savner vi nogle afvandingsplaner/diagrammer for anlægget i opførelsen og i driftsfasen. Der er nogle kort på siderne 140-141 der viser "Drainage Direktion", men vi savner mere konkrete diagrammer for grøfter eller faskiner til evt. opsamling af forurenede materialer, med en retning og et udløb.

Kapitel 3.4 om glatførebekæmpelse og afisning beskrives hvorledes de miljøfarlige væsker opsamles og 'bortskaffes på anden forsvarlig vis'. Bortskaffelse af miljøfarligt affald kan kun ske til kommunens affaldscenter efter forgående aftale.

2, Det visuelle:

Kommuneqarfik Sermersooq er meget opmærksom og spændte på det kommende anlæg, der bliver et signaturprojekt for Nuuk. Det bliver det største enkelte anlæg i Grønland, og fysisk kommer det til at opdele Nuuk/Nuussuaq og Qinnqorput. Vi håber at Kalaallit Airport deler kommunens ambition om at gøre dette

anlæg til et positivt bygværk for vores hovedstad. Kommunen har ved flere lejligheder foreslået enten en terrassering af skråningen eller en belysning af det store opfyld som mulighed – alternativt en bearbejdning som et stykke 'landart'. Dette er også kommunalbestyrelsens ønske og senest formuleret i Kommuneplantillægget for området.

VVM-redegørelsens Bilag 4 illustrerer meget godt konsekvensen af den kommende lufthavn, men vi synes at der mangler visualiseringer af det fjeldstykke på Lille Malene, som bortsprænges for at skaffe sten til opfyldet. Det er svært at vurdere områdets størrelse og hvilke visuelle konsekvenser denne nedsprængning vil få.

Vi har bemærket at visualiseringerne i selve VVM redegørelsen ikke er de samme, som i bilag 4 "Visualiseringer".

Med hensyn til masterne i lufthavnens sydlige del, er kommunen klar over at det illustrerede blot er en skitse, men vi håber at Kalaallit Airport også her, vil prioritere et design, der tilpasser sig konteksten som er en central placering mellem bydelene Nuussuaq og Qinnngorput. Masterne skal være smukke, moderne og urbane.

Kommunen bemærker at Nukissiorfiits højspændingsledninger/master skal omlægges i den sydlige del af lufthavnen. Ligger der en plan for hvilke højspændingsmaster der skal omlægges og hvordan?

3:Tilsyn

I forhold til tilsyn og en monitorering af det store anlægsarbejde, er kommunen interesseret i at deltage i en form for samarbejde om tilsyn og projektets fremgang. Har Kalaallit Airport gjort sig tanker om selve anlægsprocessen?

4:Div.

- VVM redegørelsen mangler et forslag til etapeinddeling af hele anlægget. Hvor starter man og hvor slutter man? Det kunne illustreres i en serie diagrammer.
- Der ønskes en bedre redegørelse for sneoplæg, og afsmeltning således at det illustreres at der tages hensyn til områder nedenfor landingsbanen.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga

Med venlig hilsen

Bilo Høegh Stigsen

Planchef

Kommuneqarfik Sermersooq