

Til Departementet for Natur, Miljø og Forskning.

Det fremgår af den fornyede høring, at denne skyldes væsentlige ændringer i tidligere vurderinger af projektets støjgener m.m. i Nuuk.

Alligevel kan det konstateres, at der fortsat ikke er fastsat noget om kompensation til de beboere, som vil blive påvirket af projektet. Dette må anses for at være en fejl, som bør rettes, og mest naturligt vil det være i form af en ændring af anlægsloven, lov nr. 4 af 22. november 2018 om rammebetingelser.

Lige så naturligt og uundgåeligt det er, at et anlægsprojekt i denne størrelsesorden og af en så lang varighed, ikke kan gennemføres uden gener for beboere i anlægsarbejdets nærhed, lige så naturligt er det, at der fastsættes bestemmelser om kompensation af de berørte beboere. De pågældende kan formentlig gøre krav gældende om kompensation på andet grundlag, men det mest naturlige er, at dette reguleres i nævnte lov om rammebetingelser.

Der kan f.eks. henvises til metrobyggeriet i København, hvor det i anlægsloven (Lov om Cityringen) er fastsat hjemmel til at fastsætte nærmere regler om kompensation, hvilket er sket i den såkaldte nabopakkebekendtgørelse, bekendtgørelse nr. 768 af 25. juni 2014 om kompensation, genhusning og overtagelse som følge af forurening og gener fra anlægget af Cityringen.

Reglerne indebærer, at beboerne skal kompenseres uden at de skal fremsætte et krav herom. Metroselskabet skal af egen drift oplyse på dets hjemmeside om mulighederne for kompensation, og herudover skal de berørte beboere orienteres direkte. Foruden betaling af kompensation for gener kan der også blive tale om genhusning og pligt til overtagelse af boliger.

Dette står meget i modsætning til loven om lufthavne, hvor spørgsmålet om kompensation for gener slet ikke er omtalt, og hvor lovgiver og lufthavnsselskab øjensynligt slet ikke har gjort sig nogle overvejelser om dette punkt.

Foruden støjgener kan der forventes betydelige gener af støv i anlægsperioden. Baggrunden for dette er, at allerede på nuværende tidspunkt er der støvgener i området som følge af stenbrud og stenknusning. Disse aktiviteter er formentlig kun en mindre brøkdel af de aktiviteter og dermed gener, som der vil blive tale om ved anlæggelse af en ny lufthavn.

Anlæggelse af den nye lufthavn i Nuuk vil også indebære betydelige visuelle påvirkninger af området. Der bør ligeledes fastsættes regler for, at de beboere, som berøres af denne påvirkning i form af værditab på deres boliger, skal kompenseres herfor. Denne kompensation kan formentlig også opnås på andet grundlag, men regulering heraf bør ligeledes mest naturligt ske i medfør af loven om rammebetingelser for dette projekt.

Hvis de berørte beboere blot henvises til at gøre deres nævnte krav gældende ved domstolene vil det indebære betydelige udgifter og ressourcer i øvrigt til at føre langvarige sager og til at løfte den fornødne bevisbyrde m.m. Dette vil formentlig i mange tilfælde være til hinder for, at beboere opnår den kompensation, som de ellers er berettiget til.

Tilsvarende vil lufthavnsselskabet også skulle afsætte ressourcer til formålet, og de ønsker formentlig at koncentrere sig om deres primære opgave med at anlægge lufthavnen. Selskabets økonomiske risiko vil også være meget uforudsigelig med en række søgsmål som nævnt.

Det bør derfor fastsættes som et **vilkår for at meddele tilladelse** til dette anlægsprojekt, at der skal fastsættes regler om sagsbehandlingsprocedure og kompensation til berørte beboere, dels vedrørende gener i anlægsperioden, men også for påført værditab som følge af visuel påvirkning af lufthavnens anlæggelse.

Med venlig hilsen

Andor Thomsen
Qattaaq 8
3905 Nuussuaq