

Sikre flyplasser

Ny forskrift om utforming av flyplasser ble gjort gjeldende fra 1.9.2006. Ni flyplasser fikk fornyet godkjenning i forhold til den nye forskriften i 2006.

De fleste flyplasser oppfyller ikke kravene i den nye forskriften til sikkerhetsområde, dette gjelder både for rullebaneende og sideområde til rullebanen. For alle flyplassene som har fått fornyet godkjenning etter de nye forskriftene, krever vilkårene for godkjenningen at nødvendige utbedringer ferdigstilles senest to år etter at godkjenningen er fornyet. Under forutsetning av nødvendige bevilgninger, vil alle norske lufthavner tilfredsstille de nye sikkerhetskravene innen 1. oktober 2010.

En rullebane og eventuell stoppbane skal omslutes symmetrisk av et sikkerhetsområde, som både skal danne et hinderfritt område for luftfartøy i luften og redusere faren for skader på personer, luftfartøy og annet dersom luftfartøy ruller utenfor rullebanen.

Sikkerhetsområdet skal strekke seg minst følgende lengde etter rullebaneenden eller enden av en eventuell stoppbane:

- For flyplasser av størrelse som de regionale flyplassene (kortbaneplassene) er kravet i lengderetningen 180 m og bredderetningen 75 m til hver side fra senterlinje på rullebanen.
- For de store flyplassene er tilsvarende krav hhv 300 m og 150 m

Sikkerhetsområdet skal være planert i full lengde og ut til minst følgende bredde på hver side av rullebanens senterlinje og forlengede senterlinje:

- 40 m for kortbanene og
- 75 m for de store flyplassene

Den planerte del av et sikkerhetsområde skal primært følge rullebanens helning, og lengdehelningen mellom terskelen og baneenden, eller enden av eventuell stoppbane, skal ikke overstige følgende verdier:

- 2 % på kortbanene og 1,5 % - 1,75 % for de store flyplassene

Den planerte del av et sikkerhetsområde skal ha tilstrekkelig tverrhelning til å sikre god vannavrenning, og de nærmeste 3 m fra rullebane- og stoppbanekanten skal tverrhelningen være negativ, likevel maksimalt 5 %. Både positiv og negativ tverrhelning skal for øvrig være slik at minst 70 % av bredden på den planerte del av sikkerhetsområdet, regnet fra rullebanens senterlinje, ikke overstiger følgende verdier:

- 3 % for en banebredde på inntil 18 m og
- 2,5 % for en banebredde over 18 m

Utfordringene for å tilfredsstille kravene i forskriften har vært størst for de minste flyplassene (kortbaneflyplassene) som alle er bygget etter internasjonale forskrifter til rullebaner uten krav om instrumentinnflyging. Risikoanalysen viste at visuell innflyging og ikke-presisjonsflyging krever større sikkerhetsområder enn presisjonsinnflyging etter instrumenter.