

Bilag 5



Samfundsøkonomisk Konsekvensvurdering – Dansk engagement i lufthavnsprojektet i Grønland



-
- **Introduktion og metodevalg**
-
- Samfundsøkonomisk Konsekvensanalyse – før Aftalen
 - Baggrund for Aftalen
 - Samfundsøkonomisk Konsekvensanalyse – efter Aftalen



- Deloitte's team bag den Samfundsøkonomiske Analyse:



Rikke Danielsen
Partner

Financial Advisory



Thomas Bertelsen
Partner

Financial Advisory



Bo Colbe
Partner

Audit



Majbritt Skov
Senior Manager

Government
Strategy and
Operations



Steffen Nielsen
Associate

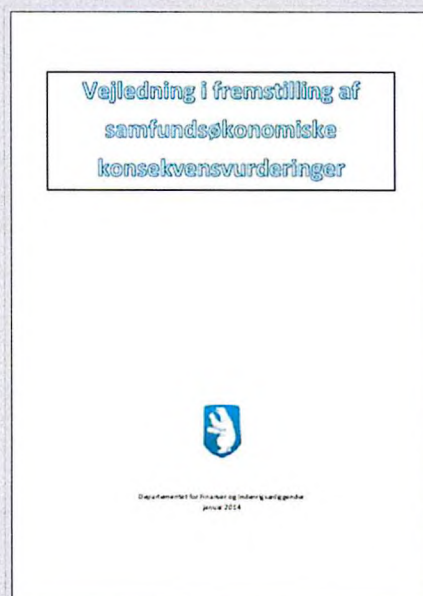
Financial Advisory

- Teamet bag den samfundsøkonomiske analyse har mange års erfaring med at udarbejde denne typer af analyser bl.a. for Folketingets Finansudvalg i Danmark og til brug for Europa Kommissionens godkendelsesprocesser, herunder
- Økonomiske analyser vedrørende Lufthavnsudvidelsen i Island
- Økonomiske analyser vedrørende gennemførelsen af Femern forbindelsen og etablering af SOV Roskilde Fjord
- En række økonomiske analyser til brug for Folketingets Finansudvalgs vedtagelse af aktstykker omhandlende større investeringsprojekter
- Økonomiske analyser i relation til Europa Kommissionens godkendelse af gennemførelse af større investeringsprojekter i Danmark med statens direkte eller indirekte deltagelse



- Den Samfundsøkonomiske Analyse er baseret på Danmarks og Grønlands vejledninger i samfundsøkonomiske analyser:

**Vejledning i fremstilling af
samfundsøkonomiske
konsekvensvurderinger**
Departementet for Finanser og
Indenrigsanliggender



**Vejledning i samfundsøkonomiske
konsekvensvurderinger**
Finansministeriet



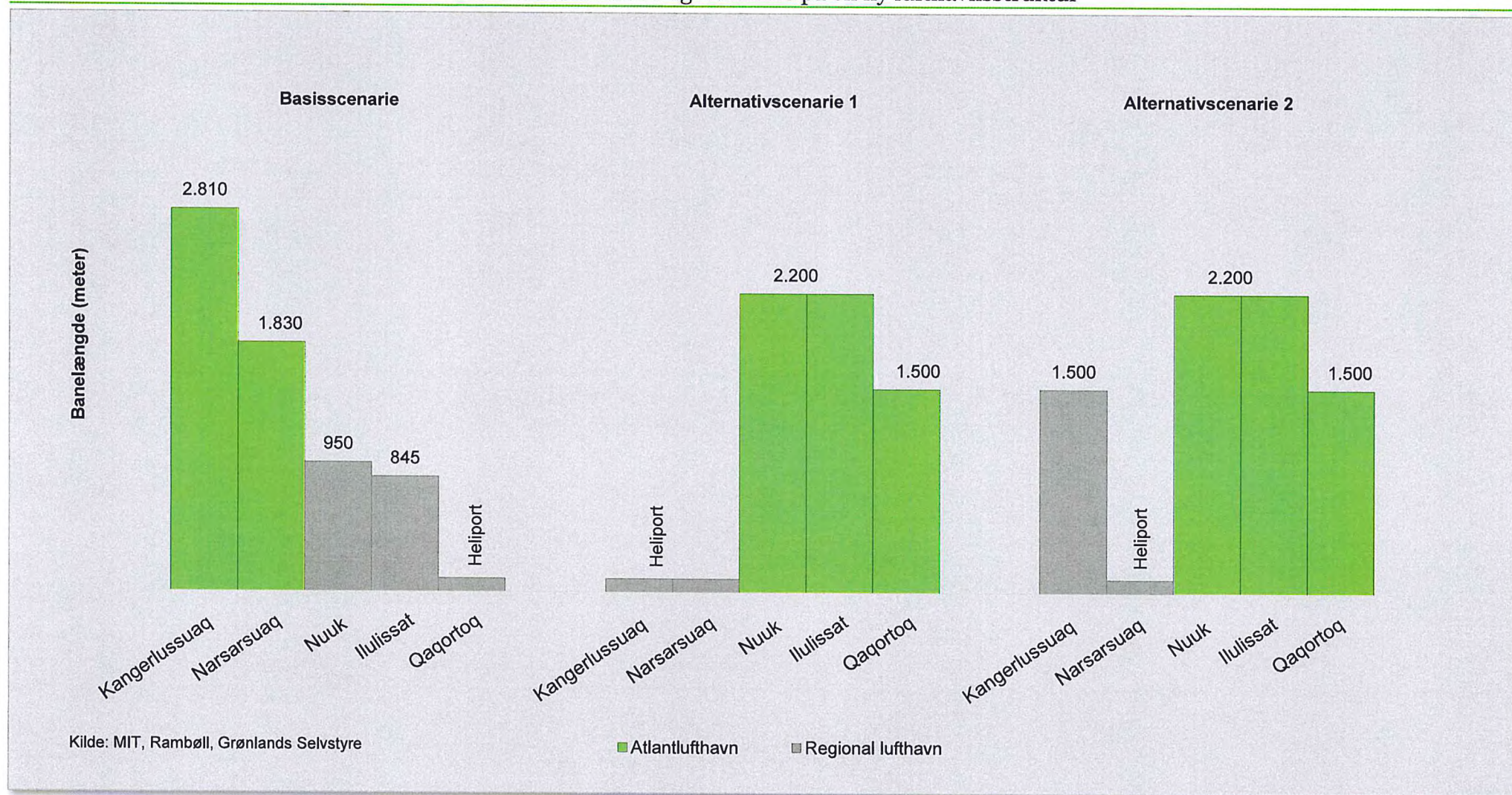
Introduktion og metodevalg

Sammenligning af banelængder i scenarierne



NAALAKKERSUISUT
GOVERNMENT OF GREENLAND

Alternativscenarie 1 og 2 baseres på en ny lufthavnsstruktur





Indregnede elementer i den Samfundsøkonomiske Konsekvensvurdering

	Basisscenariet	Alternativscenarie 1	Alternativscenarie 2
Investeringer og reinvesteringer	- Kangerlussuaq (2.810 meter) - Narsarsuaq (1.830 meter) - Nuuk (950 meter) - Ilulissat (845 meter) - Qaqortoq (heliport) - Øvrige lufthavne og heliporte	- Kangerlussuaq (heliport) - Narsarsuaq (heliport) - Nuuk (2.200 meter) - Ilulissat (2.200 meter) - Qaqortoq (1.500 meter) - Øvrige lufthavne og heliporte - Kapitalindskud i KAIR - Flytteomkostninger og boligbyggeri	- Kangerlussuaq (1.500 meter) - Narsarsuaq (heliport) - Nuuk (2.200 meter) - Ilulissat (2.200 meter) - Qaqortoq (1.500 meter) - Øvrige lufthavne og heliporte - Kapitalindskud i KAIR - Flytteomkostninger og boligbyggeri
Udgifter		- Tilskud til MIT (drift)	- Tilskud til MIT (drift)
Indtægter	- Overskud fra MIT (drift) - Bruttoindtægter (skat), Kangerlussuaq-byggeri	- Overskud fra KAIR (drift) - Bruttoindtægter (skat), KAIR-byggerier - Sparede rejseomkostninger (atlanttrafik) - Sparede rejseomkostninger (Sydgrønland) - Besparelser, servicekontrakter (Sydgrønland)	- Overskud fra KAIR (drift) - Bruttoindtægter (skat), KAIR-byggerier - Sparede rejseomkostninger (atlanttrafik) - Sparede rejseomkostninger (Sydgrønland) - Besparelser, servicekontrakter (Sydgrønland)

Agenda



NAALAKKERSUISUT
GOVERNMENT OF GREENLAND

- Introduktion og metodevalg

-
- **Samfundsøkonomisk Konsekvensanalyse – før Aftalen**
-

- Introduktion og baggrund for Aftalen

- Samfundsøkonomisk Konsekvensanalyse – efter Aftalen

Samfundsøkonomisk Konsekvensanalyse – før Aftalen

Sammenligning af Basisscenariet og alternativscenarierne



NAALAKKERSUISUT
GOVERNMENT OF GREENLAND

Sammenligning af scenarier



Samfundsøkonomisk Konsekvensanalyse – før Aftalen

Sammenligning af Basisscenariet og alternativscenarierne



NAALAKKERSUISUT
GOVERNMENT OF GREENLAND

Potentialet for dynamiske effekter er størst i Alternativscenarie 1 og 2

Nutidsværdier (mio. kr.)	Investering	Besparelser for samfundet over 25 år	Netto nutidsværdi for samfundet over 25 år	Potentiale for dynamiske effekter som følge af nye landingsbane		
Basisscenarie	-1.370	+	285	=	-1.085	
Alternativscenarie 1	-2.365 ¹	+	2.644	=	280	
Alternativscenarie 2	-2.706 ¹	+	2.464	=	-241	

1) KAIR optager hertil lån som en del af finansieringen af lufthavnene Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq. Lånefinansieringen har negativ påvirkning på driften i KAIR og derved størrelsen af udlodning til Selvstyret. Dette påvirker beregningen ved at reducere *besparelser for samfundet over 25 år*.

Fuldt potentiale Intet potentiale

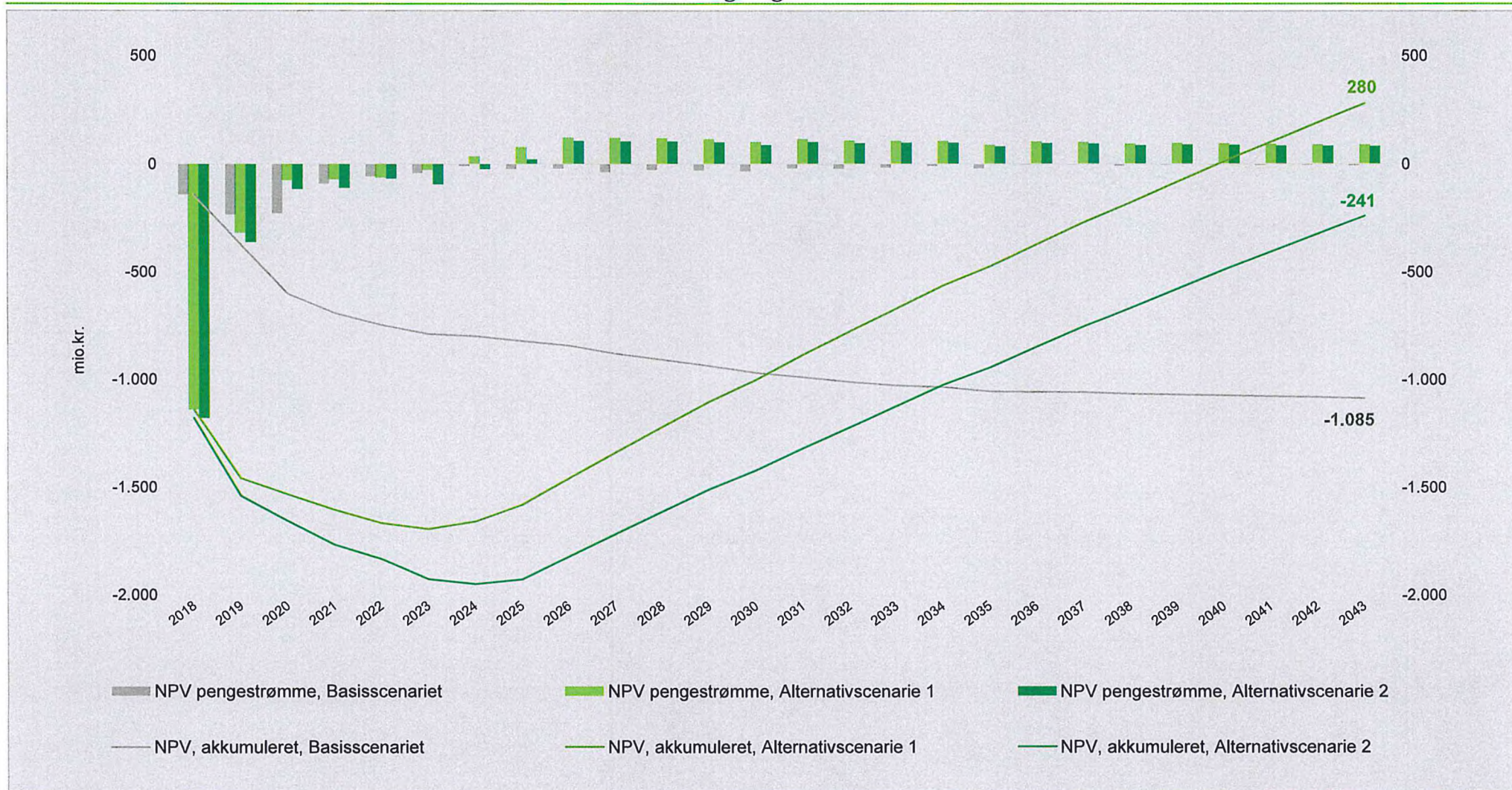
Samfundsøkonomisk Konsekvensanalyse – før Aftalen

Pengestrømme i Basisscenariet og alternativscenarierne



NAALAKKERSUISUT
GOVERNMENT OF GREENLAND

Sammenligning af scenarier



Agenda



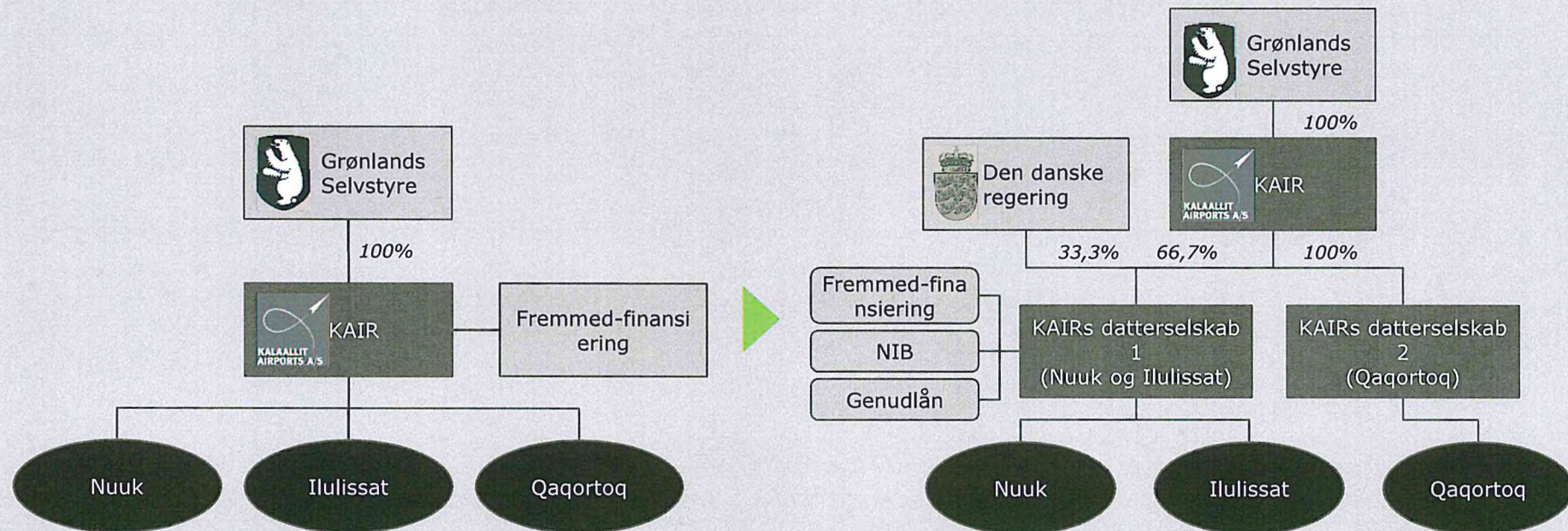
NAALAKKERSUISUT
GOVERNMENT OF GREENLAND

- Introduktion og metodevalg
 - Samfundsøkonomisk Konsekvensanalyse – før Aftalen
-
- **Introduktion og baggrund for Aftalen**
-
- Samfundsøkonomisk Konsekvensanalyse – efter Aftalen

Introduktion og baggrund for Aftalen

Ejerstrukturen

Ejerstrukturen før og efter Aftalen



Introduktion og baggrund for Aftalen

Finansiering af lufthavnene



NAALAKKERSUISUT
GOVERNMENT OF GREENLAND

Finansiering af lufthavnene før og efter Aftalen



Introduktion og baggrund for Aftalen

Finansiering af lufthavnene



NAALAKKERSUISUT
GOVERNMENT OF GREENLAND

Aftalens indhold

Aftalen mellem den danske regering og Naalakkersuisut ("Aftalen") medfører:

- At Naalakkersuisut fortsat bidrager med 2.074 mio.kr. til at etablere lufthavnene
- At KAIRs finansieringsomkostninger ifølge KAIR reduceres som følge af det økonomiske bidrag fra den danske regering i form af kapitalbidrag på 700 mio.kr. samt lån og garantier i forhold til lån
- At Naalakkersuisuts fremadrettede forpligtelser reduceres, hvilket øger det finanspolitiske råderum på sigt, idet den danske regering tiltræder andele af de fremadrettede forpligtelser
- At den danske regering erhverver 33,3% af ejerskabet i KAIRs datterselskab til anlæg og drift af lufthavnene i Nuuk og Ilulissat.

Risikovurdering

- Naalakkersuisut er ikke længere ultimativ risikotager
- Den danske regering vil tage del i risikoen i Nuuk og Ilulissat lufthavne

Ændret risikobillede som følge af ændret låneoptag

- Låneoptag i KAIR reduceres med 700 mio. kr.
- Kortere låneprofil (fra 25 til 20 år)
- Bedre økonomisk polstring i KAIR

Risici knyttet til udbud af entreprisekontrakter

- Styrket udbudsforretning
- Organisatorisk og juridisk backup

Overvejelser i relation til gennemførelse af bygge- og anlægsfasen

- Styrket position i eventuelle tvister

Agenda



NAALAKKERSUISUT
GOVERNMENT OF GREENLAND

- Introduktion og metodevalg
 - Samfundsøkonomisk Konsekvensanalyse – før Aftalen
 - Introduktion og baggrund for Aftalen
-
- **Samfundsøkonomisk Konsekvensanalyse – efter Aftalen**
-

Samfundsøkonomisk Konsekvensanalyse – efter Aftalen

Forudsætninger



NAALAKKERSUISUT
GOVERNMENT OF GREENLAND

Effekter af Aftalen

Fordele:

- Sparede renter
- Sparede afdrag

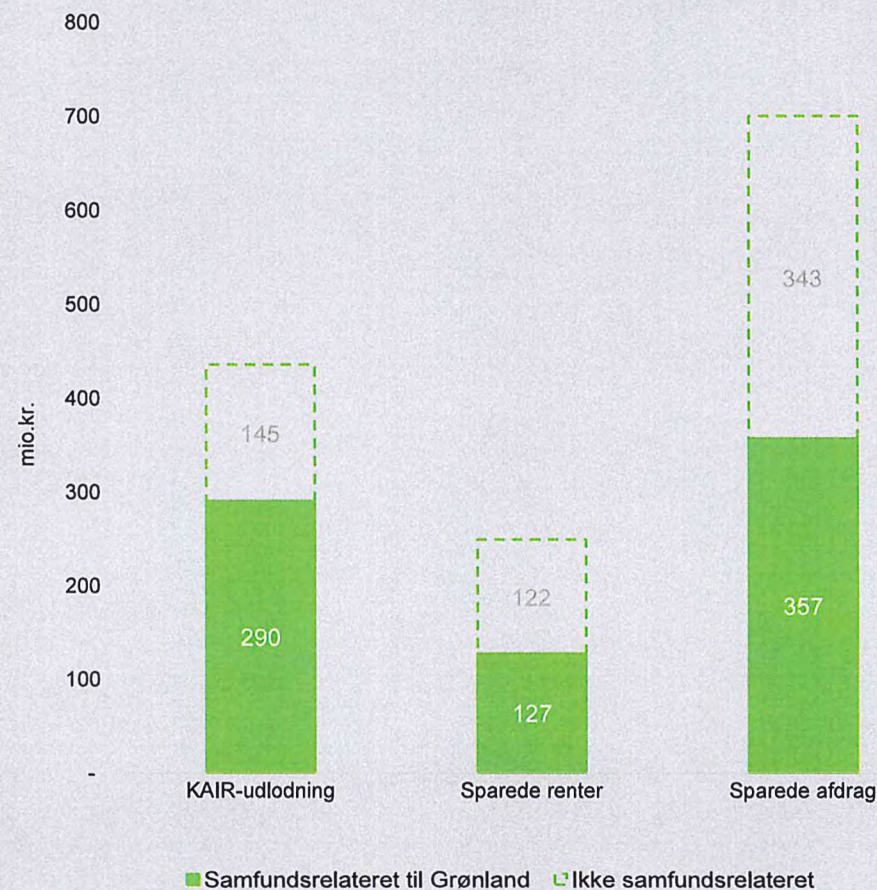
Ulemper:

- Deling af udbytte

Nettoresultat af fordele og ulemper:

- +339 mio. kr.

Illustration af effekterne



Kilde: Departementet for Finanser og Skatter, Kalaallit Airports A/S

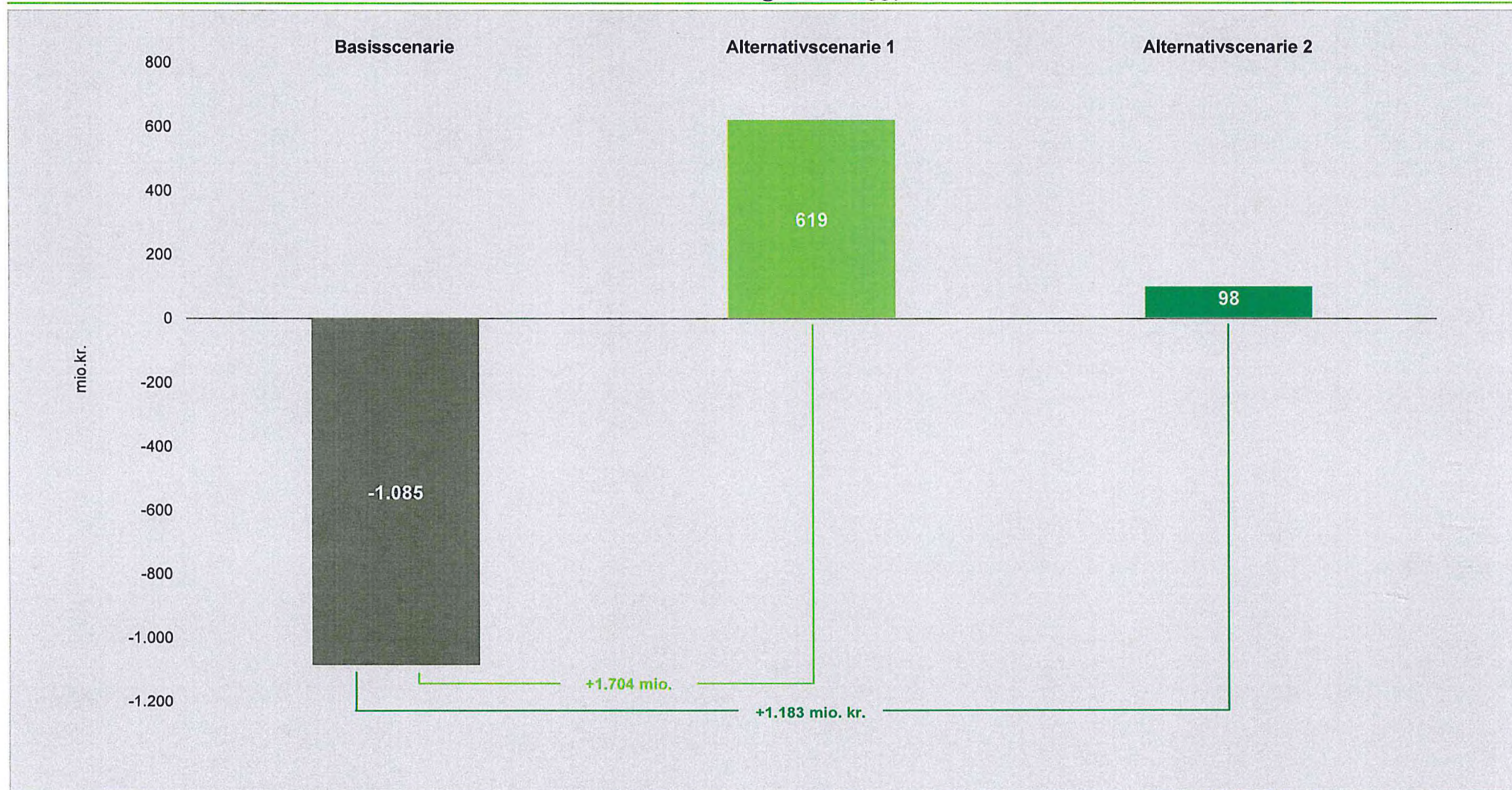
Samfundsøkonomisk Konsekvensanalyse – efter Aftalen

Sammenligning af Basisscenariet og alternativscenarierne



NAALAKKERSUISUT
GOVERNMENT OF GREENLAND

Aftalen forbedrer både Alternativscenarie 1 og 2 med +339 mio. kr. (beløb i NPV, mio. kr.)



Samfundsøkonomisk Konsekvensanalyse – efter Aftalen

Sammenligning af Basisscenariet og alternativscenarierne



NAALAKKERSUISUT
GOVERNMENT OF GREENLAND

Potentialet for dynamiske effekter er størst i Alternativscenarie 1 og 2 (beløb i NPV, mio. kr.)

Nutidsværdier (mio. kr.)	Investering	Besparelser for samfundet over 25 år	Netto nutidsværdi for samfundet over 25 år	Potentiale for dynamiske effekter som følge af nye landingsbane
Basisscenarie	-1.370	285	-1.085	
Alternativscenarie 1	-2.365 ¹	2.983	619	
Alternativscenarie 2	-2.706 ¹	2.803	98	

1) KAIR optager hertil lån som en del af finansieringen af lufthavnene Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq. Lånefinansieringen har negativ påvirkning på driften i KAIR og derved størrelsen af udlodning til Selvstyret. Dette påvirker beregningen ved at reducere *besparelser for samfundet over 25 år*.

● Fuldt potentiale ○ Intet potentiale

Samfundsøkonomisk Konsekvensanalyse – efter Aftalen

Pengestrømme i Basisscenariet og alternativscenarierne



NAALAKKERSUISUT
GOVERNMENT OF GREENLAND

Nutidsværdien af Alternativscenarie 1 og 2 øges med de anvendte forudsætninger for Aftalen

