

**Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq**

**Kapitel 1**

*Formål og organisation*

§ 1. Inatsisartutloven fastlægger rammebetingelserne for Kalaallit Airports A/S' anlæg, finansiering og drift af international lufthavn i Nuuk og Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq, jf. dog § 3, stk. 2.

Stk. 2. Kalaallit Airports A/S kan stifte 1 eller flere 100% ejede datterselskaber til varetagelse af opgaverne omfattet af stk. 1. Selvstyret kan stifte nødvendige 100% ejede holdingselskaber eller søsterselskaber, til varetagelse af opgaverne omfattet af stk. 1.

**Kapitel 2**

*Nye lufthavne*

§ 2. Kalaallit Airports A/S anlægger, ejer og driver international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat med landingsbane, tilhørende terminalanlæg samt infrastruktur og dertil beslægtet virksomhed, anlæg og bygninger.

§ 3. Kalaallit Airports A/S anlægger, ejer og driver regional lufthavn i Qaqortoq med landingsbane, tilhørende terminalanlæg samt infrastruktur og dertil beslægtet virksomhed, anlæg og bygninger.

Stk. 2. Naalakkersuisut kan bestemme, at opgaverne omfattet af stk. 1 og udgifterne forbundet hermed overdrages til en offentlig myndighed eller et selskab ejet af Grønlands Selvstyre.

**Kapitel 3**

*Finansiering af anlæg af nye lufthavne*

§ 4. Kalaallit Airports A/S afholder udgifterne til anlæg af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq i henhold til denne Inatsisartutlov, jf. dog § 3, stk. 2. Anlægsudgifterne finansieres ved egenkapital samt optagelse af lån.

§ 5. Grønlands Selvstyre sikrer Kalaallit Airports A/S en kontant aktiekapital og ansvarlig lånekapital på op til 2,1 mia. kr. til delvis egenfinansiering af udgifterne til anlæg af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt til fuld egenfinansiering af regional lufthavn i Qaqortoq i henhold til denne Inatsisartutlov.

Stk. 2. Naalakkersuisut bemyndiges til at afgive bindende erklæring til eksterne långivere i Kalaallit Airports A/S om, at Grønlands Selvstyre vil indskyde kontant aktiekapital og ansvarlige lånekapital på op til kr. 2,1 mia. kr.

**§ 6.** Naalakkersuisut bemyndiges til at forhøje aktiekapitalen i Kalaallit Airports A/S over 1 eller flere omgange.

*Stk. 2.* Kapitalforhøjelse kan tegnes af Naalakkersuisut ved kontant kapitalindskud med op til 2,1 mia. kr.

*Stk. 3.* Kapitalforhøjelse tegnes herudover af Naalakkersuisut ved apportindskud af Grønlands Selvstyres bestående lufthavne i Nuuk og Ilulissat, herunder faste ejendomme og tekniske anlæg eller dele deraf samt tilhørende arealrettigheder.

*Stk. 4.* Ved apportindskud, jf. stk. 3 overtager Kalaallit Airports A/S ikke ansvaret for eventuel jordforurening på de apportindskudte aktiver, som er sket forud for overtagelsestidspunktet. Grønlands Selvstyre friholder Kalaallit Airports A/S for eventuelle forpligtelser og omkostninger, der måtte følge heraf.

**§ 7.** Naalakkersuisut bemyndiges til, med godkendelse af Inatsisartuts Finans- og Skatteudvalg, at stille garantier for lån ydet af eksterne långivere til Kalaallit Airports A/S, subsidiært at optage landskasselån og videreudlåne disse til Kalaallit Airports A/S til finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat.

## **Kapitel 4**

### *Udbud af lufthavne samt ansættelsesforhold*

**§ 8.** Kalaallit Airports A/S kan indhente tilbud på anlæg og byggeri omfattet af denne Inatsisartutlov ved internationalt udbud og ved international indhentning af underhåndsbud i overensstemmelse med international praksis.

*Stk. 2.* Inatsisartutlov om indhentning af tilbud i bygge- og anlægssektoren finder ikke anvendelse på anlæg og byggeri omfattet af stk. 1.

**§ 9.** Kalaallit Airports A/S skal ved tilbudsindhentning stille krav om, at udenlandske bygge- og anlægsarbejdere, der anvendes ved bygge- og anlægsarbejde omfattet af § 8, stk. 1, skal være omfattet af løn- og ansættelsesvilkår, der er sædvanlige efter grønlandske forhold.

*Stk. 2.* Ved opgørelse af løn som nævnt i stk. 1 kan en arbejdsgiver, der anvender udenlandske bygge- og anlægsarbejdere, indregne værdi af arbejdstagers kost, logi og arbejdsbeklædning, dog højst hvad der svarer til den skattemæssige værdi heraf.

**§ 10.** En udenlandsk bygge- og anlægsarbejder der anvendes ved bygge- og anlægsarbejde, omfattet af § 8, stk. 1, optjener ferie af arbejde udført i Grønland. Landstingslov om ferie finder ikke anvendelse for udenlandske bygge- og anlægsarbejdere, der anvendes ved bygge- og anlægsarbejde omfattet af § 8, stk. 1.

*Stk. 2.* Et optjenings år er 1 kalenderår. Hvis den udenlandske bygge- og anlægsarbejder udfører arbejde i Grønland i en kortere periode end 12 måneder i et kalenderår, omfatter optjeningsåret alene den kortere periode.

*Stk. 3.* Ferie optjenes med 0,096 time for hver times normalbeskæftigelse i optjeningsåret. Ved normalbeskæftigelse i 40 timer om ugen i optjeningsåret optjenes ret til 200 ferietimer.

Ved beskæftigelse på lavere timetal optjenes ferietimer forholdsmæssigt. I et optjenings år kan, der højst optjenes 200 ferietimer.

*Stk. 4.* En arbejdsgiver betaler feriegodtgørelse for hver optjent ferietime. Feriegodtgørelse udbetales med et beløb pr. ferietime, der svarer til arbejdstagerens gennemsnitlige løn pr. arbejdstime i optjeningsåret.

*Stk. 5.* Feriegodtgørelse udbetales ved optjeningsårets udløb, dog senest i forbindelse med fratrædelsesrejse.

**§ 11.** Kalaallit Airports A/S skal sikre, at en arbejdsgiver, der anvender udenlandske bygge- og anlægsarbejdere ved bygge- og anlægsarbejde omfattet af § 8, stk. 1, er kontraktligt forpligtet til følgende:

- 1) Tegne og afholde udgiften til lovpligtig arbejdsskadeforsikring og erhvervssygdomssikring. Arbejdsgiverens pligt til at tegne og afholde udgiften til forsikring skal fremgå af ansættelsesaftalen.
- 2) Tegne og afholde udgiften til forsikring til sikkerhed for betaling af udgifter til evakuering, transport og behandling af syge og tilskadekomne udenlandske bygge- og anlægsarbejdere. Arbejdsgiverens pligt til at tegne og afholde udgiften til forsikring skal fremgå af ansættelsesaftalen.
- 3) Indgå aftale med Departementet for Sundhed angående omfang af sundhedsbetjening og betaling herfor før igangsættelse af bygge- og anlægsarbejde.
- 4) Gennemføre sundhedsundersøgelser og screeninger af udenlandske bygge- og anlægsarbejdere i overensstemmelse med krav fastsat af de grønlandske sundhedsmyndigheder.
- 5) Sikre og afholde udgiften til, at de udenlandske bygge- og anlægsarbejdere forlader Grønland, når de ikke længere er beskæftigede ved bygge- og anlægsarbejde omfattet af § 8, stk. 1.
- 6) Sikre, at sundhedsuddannede personer er til stede på eller nær ved arbejdsstedet, som sikrer tilstrækkelig og relevant sundhedsmæssig betjening ved sygdom og tilskadekomst.

*Stk. 2.* Naalakkersuisut kan fastsætte regler for udenlandske bygge- og anlægsarbejderes sundhedstilstand, herunder om undersøgelse og dokumentation.

**§ 12.** Som udenlandske bygge- og anlægsarbejdere forstås enhver arbejdstager, der opfylder følgende krav:

- 1) arbejdstageren udfører sædvanligvis sit arbejde uden for Grønland,
- 2) arbejdstageren udfører i en bestemt periode arbejde i Grønland til brug for udførelse af bygge- og anlægsarbejde omfattet af § 8, stk. 1, og
- 3) arbejdstageren udfører arbejdet jf. nr. 2 i henhold til en aftale derom med den udførende entreprenør eller dennes underleverandører.

**§ 13.** Inatsisartutlov om obligatorisk pensionsordning finder ikke anvendelse for udenlandske bygge- og anlægsarbejdere, der anvendes ved bygge- og anlægsarbejde omfattet af § 8, stk. 1.

## Kapitel 5

### *Kalaallit Airports A/S' virksomhed*

**§ 14.** Kalaallit Airports A/S skal drive virksomhed i henhold til vedtægterne for selskabet. Selskabets samlede virksomhed skal drives på forretningsmæssigt grundlag.

*Stk. 2.* Kalaallit Airports A/S kan udlicitere forretningsområder eller funktioner til ekstern varetagelse.

**§ 15.** Kalaallit Airports A/S fastsætter takster for anvendelse af selskabets lufthavne.

*Stk. 2.* Takster og takstprincipper for selskabets lufthavne fastsættes på grundlag af Kalaallit Airports A/S samlede virksomhed og i overensstemmelse med principperne i § 14.

*Stk. 3.* Takster og takstprincipper samt ændringer heri for selskabets lufthavne skal godkendes af Naalakkersuisut.

## Kapitel 6

### *Byggemodning og landsplandirektiv*

**§ 16.** Naalakkersuisut kan, som led i varetagelse af landsplanmæssige interesser, indgå aftale med en kommune om at afholde omkostninger til anlæg af offentlig infrastruktur, der er nødvendig for anlæg af internationale lufthavne i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq i henhold til denne Inatsisartutlov.

*Stk. 2.* Naalakkersuisut kan indgå aftale med Kalaallit Airports A/S om fordeling af omkostninger til retablering og omlægning af væsentlig offentlig infrastruktur, der beskadiges eller er nødvendiggjort som led i anlæg af lufthavne i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq i henhold til denne Inatsisartutlov.

**§ 17.** Naalakkersuisut kan i et landsplandirektiv vedtage de nærmere bestemmelser for anlæg af lufthavne i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq i henhold til denne Inatsisartutlov med tilhørende terminalanlæg og infrastruktur samt anlæg af offentlig infrastruktur, der er en følge heraf.

*Stk. 2.* Naalakkersuisut kan beslutte, at et landsplandirektiv med detaljerede bestemmelser for et delområdes anvendelse til lufthavne i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq i henhold til denne Inatsisartutlov med tilhørende terminalanlæg og infrastruktur samt anlæg af offentlig infrastruktur, der er en følge heraf, skal have retsvirkning som en kommuneplan.

## Kapitel 7

### *Ekspropriation*

**§ 18.** Naalakkersuisut kan om nødvendigt ved ekspropriation erhverve fast ejendom, der er nødvendig til gennemførsel af byggeri og anlæg af lufthavne i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq

med tilhørende terminalanlæg og infrastruktur samt anlæg af offentlig infrastruktur, der er en følge heraf. Ekspropriation sker efter reglerne i landstingslov om ekspropriation.

## **Kapitel 8**

### *Søtransport af gods*

**§ 19.** Landstingsforordning om søtransport af gods til, fra og i Grønland finder ikke anvendelse på søtransport af gods til brug for gennemførsel af de i denne Inatsisartutlov omhandlede anlæg og byggerier.

## **Kapitel 9**

### *Stempelafgift til det offentlige*

**§ 20.** Dokumenter, lånedokumenter, udskrifter og attester m.v., som udfærdiges i forbindelse med anlæg og byggeri, der er omfattet af denne Inatsisartutlov, fritages for stempelafgift til det offentlige.

*Stk. 2.* Stempelfritagelse omfatter tillige dokumenter og lånedokumenter mv., der udfærdiges i forbindelse med overdragelse ved apportindskud eller salg til Kalaallit Airports A/S af aktiver omfattet af § 6, stk. 3.

## **Kapitel 10**

### *Ikrafttræden*

**§ 21.** Denne Inatsisartutlov træder i kraft den xx. xxx 2018.

*Grønlands Selvstyre, den xx. xxx 2018*

Kim Kielsen