

Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq
(Medlem af Naalakkersuisut for Boliger og Infrastruktur)

Vi skal hermed fra Atassut fremsætte vores bemærkninger til Forslaget fra Naalakkersuisut vedrørende rammebetingelserne for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq.

Vi fra ATASSUT vil gerne erkende, at under drøftelse af etablering af trafikpolitiske tiltag og infrastruktur, og med hensyn til den ovennævnte emne, så har Inatsisartut i mange ombæringer drøftet og etableret rådgivningsenheder m.v.

En af disse enheder er den trafikkommission som daværende Naalakkersuisut etablerede tilbage i 2009 og i oktober måned samme år, blev der fremlagt en liste som er godkendt af Naalakkersuisut. Samt blev der i 2015, under forslagsredegørelserne til de indstillede punkter, fremlagt at flertallet i Inatsisartut har godkendt dette.

Vi fra ATASSUT har bemærket, at da Kalaallit Airport A/S blev etableret fra politisk side, så havde man også givet en opgavemålsætning, at virksomheden skal varetage drift af regionale lufthavne på forretningsmæssigt grundlag, fastsætte takster for anvendelse af lufthavne, vurdering af spørgsmål vedrørende brug af udenlandske arbejdere og ikke mindst at finde den bedste løsning vedrørende optagelse af lån til finansieringen.

Man kan ellers bare være tilfreds med, at Kalaallit Airport A/S, med den hensigt at starte anlægsbyggeriet, har indsendt om udsættelse af ansøgningen til 1. juni 2017 til Naalakkersuisut, hvor man har fremsat mange forskellige ting vedrørende status på arbejdet.

Vi fra ATASSUT mener ikke, at rapporten vedrørende flybilletpriserne m.v. der skal bruges ved de nuværende lufthavne, er fremlagt fyldestgørende. Skal det være sådan, at man vil kun sætte priserne ned til de borgere, som Kalaallit Airport A/S yde service til?

Men fremlæggelsen af en rapport til de nye Inatsisartut, vedrørende samfundsøkonomien, byggeriopgaver, finansiering og omlæggelse af nuværende lufthavne til heliporte, skaber ikke tryghed.

Samt har man lyst til at spørge Naalakkersuisut, om de anser som det som en selvfølge, at sagen bare kan blive fremlagt til godkendelse hos Inatsisartut, selvom Qeqqata Kommunia har bevilliget midler som skal bruges til udvikling af virksomheder og turismen i Kangerlussuaq og før man starter forskellige forhandlinger?

Vi, de nye medlemmer i Inatsisartut, er pålagt til at tage stilling til et trafik relateret tiltag, der kan være den største finansieringstiltag i vort lands historie og som kan være med til at forbedre landets udvikling og kan være med til at det bliver nemmere at komme til vort land.

Dette er i sig selv, godt nok.

Er det hensigten, i de nuværende lufthavne, at man i fremtiden vil indføre nye flytyper der kan kun have 19 passagerer med, i stedet for de nuværende Dash 8 fly?

Anser Naalakkersuisut at dette er hensigtsmæssigt, når vi arbejder for forbedring af trafikmuligheder for borgerne og turisterne samt serviceområdet i vort land?

Anser Naalakkersuisut at dette er hensigtsmæssigt, at man i Inatsisartut beslutter at man kan starte forhandlinger, når man endnu ikke kender hvilke konsekvenser dette vil medføre til kommunerne?

Vi fra ATASSUT håber på, at disse spørgsmål vil blive besvaret meget klart, da den kommende beslutning er meget vigtigt for samfundet.

De er disse bemærkninger som ATASSUT vil fremlægge, og vi vil indstille at sagen behandles minutløst i det relevante udvalg i Inatsisartut, før den fremlægges til andenbehandling i Inatsisartut.