



partii naleraq

IIA 2018/21
Nuuk 28. maj 2018
Jens NapâtôK' Partii Naleraq

Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq (Medlem af Naalakkersuisut for Boliger og Infrastruktur)

Vi vil fra Partii Naleraq hermed komme med vores udtalelse om forslag til Inatsisartutlov om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq fremsat af Medlemmet af Naalakkersuisut for Boliger og Infrastruktur.

Forslag til Inatsisartutlov beror på det grundlæggende forberedende arbejde af det forrige Medlemmer af Naalakkersut og Inatsisartut, og arbejdet har været sat i bero på grund af Inatsisartut valget, og sagen er nu genoptaget fra det de nåede frem til, da sagen blev indstillet.

Punktet er blevet behandlet som to punkter, punkt 18 og punkt 167, under Inatsisartuts efterårsamling i 2015, og vi har som nyvalgte inatsisartut medlemmer gennemgået de beslutninger de har taget, og vi mener at det er relevant at nævne det forrige Inatsisartut har haft et omfattende arbejde med alle de indkomne informationer, ikke mindst når emnet har så stor betydning for samfundet, og de informationer der var bud på har afstedkommet endnu flere informationer.

Vi har lige ført valgkamp, og vi er først lige kommet i arbejdstøjet, og de nyvalgte skal først sætte sig ind i de procedurer, alt imens det skal sikres, at de informationer, der udleveres kvalitetsmæssigt skal være forsvarligt, er det også nødvendigt at medlemmerne skal gives tid til at tilegne sig færdigheder, så de kan behandle informationerne med de kompetencer der kræves af en folkevalgt, og selvom Naalakkersuisut gør deres bedste for at give os de informationer, vi efterlyser, skal alle informationer være belyst for at tage en bæredygtig beslutning for så et vigtigt emne for samfundet.

Forslaget til Inatsisartut er meget stort, og det kan have store konsekvenser for samfundet, og derfor vil vi fra Partii Naleraq opfordre til, at der først tages en beslutning om forslaget, når de manglende informationer der er fundamentale for en beslutningstagen, er blevet forelagt for medlemmerne.

Forslaget til Inatsisartutlov er under første behandling, og en mandat til at implementere forslaget er et stort ansvar, der gives, og da det vil medføre store konsekvenser, er det for os yderst vigtigt, at vi får de informationer, der giver os de bedst mulige beslutnings grundlag.

Forslaget vi skal tage beslutning om, er af en karakter, at det er den største anlægs beslutning, der stemmes om i landets historie, så anlæg af to nye landingsbaner i Nuuk og Ilulissat vil medføre stigning af gælds- og garantiforpligtelser for Landskassen med henimod 6 mia. kroner i 2022.

De daværende Naalakkersuisut i 2015 tog en beslutning på basis af at landingsbanerne var 2200 meter lange, og der blev ikke taget højde for muligheden for at etablere kortere og mere rentable landingsbaner. På det grundlag mener vi i Partii Naleraq, at forslaget forelægges for de to relevante udvalg til nærmere drøftelse, hvor der sættes fokus på, om hvilke konsekvenser der er for etablering af mindre 1199 meter landingsbaner der er for samfundet, og at vi undersøger om de ikke belaster samfundsøkonomien is samme grad som det gør med nærværende forslag.

Naalakkersuisuts koalitionsaftale for perioden 2018-22 står der følgende: ”Passager og godsbefordringen skal struktureres i henhold til befolkningens gældende behov. Alle beboede steder skal sikres mulighed for befordring.” Naalakkersuisuts koalitionsaftale viser, at strukturen i passagerer befordringen skal være bedst muligt, og vi har bemærket, at det nuværende forslag ikke har taget højde for denne målsætning, og på det grundlag vil vi fra Partii Naleraq henvise forslaget til nærmere drøftelse i relevante udvalg.

Det er målsætningen at der er en fleksibel passager- og godsbefordring indenfor landet og udenfor, da det vil medføre bedre økonomiske vilkår i samfundet. Partii Naleraq mener at flytrafikken skal være med til at fremme en bedre samhandel med udlandet.

Det er Partii Naleraq holdning, at der ikke er nogen hindring for anlæg af internationale lufthavne, men kræver at det analyseres og drøftes i relevante udvalg, da denne proces vil sikre at alle grundlæggende informationer vil blive forelagt før en beslutningstagen.

Vi i Partii Naleraq holder fast ved vores holdning, at Kangerlussuaq og Narsarsuaq forbliver åbne. Vi vil ligeledes opfordre til at der laves planlægning for deres fremtid med de relevante kommuner forud for etablering af de nye lufthavne.

Vi i Partii Naleraq anser det for yderst vigtigt at de relevante udvalg i deres behandling af forslaget sikrer, at det ikke medfører forringelser for passagertrafikken for resten af kysten. Ud fra den viden vi har fået leveret, vil en opnormering lufthavnen i Ilulissat medføre et stort antal turister for hele året, og vi mener at de relevante udvalg skal tage det som opgave at forholdsregler for det forhold sikres gennemarbejdet i samarbejde med den berørte kommune, ikke mindst med hensyn til den lokale passagertrafik.

Vi i Partii Naleraq mener at det er yderst vigtigt at det nærværende forslags økonomiske konsekvenser for samfundet og ikke mindst hvilke genvist der vil kunne opnås med hensyn til godsbefordring gennemdrøftes i udvalget.

Vi vil fra Partii Naleraq utvetydigt melde ud, at vi grundlæggende støtter forslaget for etablering af internationale lufthavne, og hvor vi gerne vil sikre at anlæggene ikke medfører negative økonomiske konsekvenser for samfundet, og vi vil ligeledes gerne have sikret at det ikke medfører forringelser for passagerer befordringen for nordgrønlanderne.

Med disse udtalelser vil vi fra Partii Naleraq henvise forslaget til nærmere behandling i de respektive udvalg, da vi anser det for vigtigt, at det undersøges nærmere med omhu.

Tak
Jens Nap̃tôK'